

Alternativer for gang- og sykkelforbindelse. 21.03.2023

Det er blitt gjort en enkel analyse av alternativer for gang- og sykkelforbindelse (ikke KU). Følgende temaer er blitt vurdert samlet:

- Kost-nytte
- Naturmangfold
- Nasjonalt og internasjonalt fastsatte miljømål
- Kulturminner
- Friluftsliv
- Jordressurser (jordvern) og landbruk
- Folkehelse
- Landskap

Vurderingene er gjort etter følgende skala:

- +3 Store positive konsekvenser
- +2 Middels positive konsekvenser
- +1 Små positive konsekvenser
- 0 Ingen konsekvenser

- 1 Små negative konsekvenser
- 2 Middels negative konsekvenser
- 3 Store negative konsekvenser

Løkkenhaugen/Lete – Brekkåsen

Alternativ 1

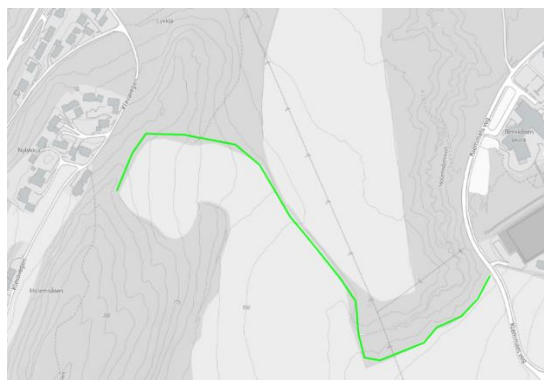
Opprusting av eksisterende tursti på dyrkamark. Gruslegge og installere belysning, tilrettelegge for brøyting (lengde: ca. 600 meter hvorav ca. 130 meter av dette er over dyrket mark)



Tema	Konsekvenser	Vurdering
Kost-nytte	(-1) Små negative konsekvenser	Det vil gi noe økte vedlikeholdsutgifter for kommunen.
Naturmangfold	(-1) Små negative konsekvenser	Belysning samt mulig økt menneskelig aktivitet (turgåere etc.) kan forstyrre dyrelivet.
Nasjonalt og internasjonalt fastsatte miljømål	(+2) Middels positive konsekvenser	Forutsatt endring av skolegrense så kan stien fungere som skolevei for barn i skolealder på Løkkenhaugen. I dag kjøres barna til Gimse skole. Forutsatt at foreslått ny snuplass blir bebygd, så vil beboere på Løkkenhaugen ha en vesentlig bedring av busstilgjengelighet (ca. xxx meter til nærmeste bussholdeplass).
Kulturminner	(0) Ingen konsekvenser	Det er ingen registrerte kulturminner i området.
Friluftsliv	(+2) Middels positive konsekvenser	Stien er i dag allerede hyppig brukt. Ved å gruslegge og belyse stien vil den tilgjengeliggjøres for flere og til flere tider av døgnet (kveld/natt).
Jordressurser (jordvern) og landbruk	(-2) Middels negative konsekvenser	Stien går over dyrka mark hvor jordkvaliteten er registrert som «svært god» hos NIBIO.
Folkehelse	(+3) Store positive konsekvenser	Forutsatt endring av skolegrense så kan veien fungere som mulig skolevei for barn i skolealder på Løkkenhaugen. I dag kjøres barna til Gimse skole.
Kulturlandskap	(-1) Små negative konsekvenser	Stien følger åkerkanten og vil i svært liten grad påvirke kulturlandskapet.
Samlet vurdering	2 +	

Alternativ 2

Tursti langs åkerkanten til gang- og sykkelveg. Gruslegge og tilrettelegge for brøyting (ca. 900 m)



Tema	Konsekvenser	Vurdering
Kost-nytte	(-1) Små negative konsekvenser	Det vil gi noe økte vedlikeholdsutgifter for kommunen.
Naturmangfold	(-1) Små negative konsekvenser	Belysning samt mulig økt menneskelig aktivitet (turgåere etc.) kan forstyrre dyrelivet.
Nasjonalt og internasjonalt fastsatte miljømål	(+2) Middels positive konsekvenser	Forutsatt endring av skolegrense så kan veien fungere som skolevei for barn i skolealder på Løkkenhaugen. I dag kjøres barna til Gimse skole. Forutsatt at foreslått ny snuplass blir bebygd, så vil beboere på Løkkenhaugen ha en vesentlig bedring av busstilgjengelighet (ca. 1200 meter til nærmeste bussholdeplass mot).
Kulturminner	(0) Ingen konsekvenser	Det er ingen registrerte kulturminner i området.
Friluftsliv	(+2) Middels positive konsekvenser	Stien er i dag allerede hyppig brukt alle årstider til fots og på ski. Ved å gruslegge og belyse stien vil den tilgjengeligjøres for flere og til flere tider av døgnet (kveld/natt).
Jordressurser (jordvern) og landbruk	(0) Ingen konsekvenser	Stien går langs åkergrensen og vil ha begrenset negativ innvirkning på jordvern og landbruk.
Folkehelse	(+3) Store positive konsekvenser	Forutsatt endring av skolegrense så kan veien fungere som mulig skolevei for barn i skolealder på Løkkenhaugen. I dag kjøres barna til Gimse skole.
Landskap	(-1) Små negative konsekvenser	Stien følger åkerkanten og vil i svært liten grad påvirke kulturlandskapet.
Samlet vurdering	5+	

Gang- og sykkelforbindelse langs Hollumvegen

Alternativ 1

Gang- og sykkelveg langs eksisterende veg, fra krysset Letesveg/Kregnes og til krysset Hollumvegen-Bjønnvegen (ca. 1,32 km)



Tema	Konsekvenser	Vurdering
Kost-nytte	(+1) Små positive konsekvenser	Utgiftene til sikringskjøring vil reduseres med gang- og sykkelveg her. Samtidig vil det gi noe økte vedlikeholdsutgifter for fylkeskommunen.
Naturmangfold	(-1) Små negative konsekvenser	Belysning samt mulig økt menneskelig aktivitet (turgåere etc.) kan forstyrre dyrelivet.
Nasjonalt og internasjonalt fastsatte miljømål	(+3) Store positive konsekvenser	Helårsskolevei for barn på Lete som sogner til Brekkåsen skole. I dag fraktes de med buss på vinterstid. Flere vil kunne gå og sykle til skolen noe som vil være i tråd med nullvekstmålet. Det vil også gi bedre gang- og sykkelforbindelse til diverse målpunkt i planområdet (kommende bussholdeplass, samfunnshuset på Lete, planlagt dagligvarebutikk, friluftslivsområdene "Norgardsmyra" og "Våttåsen") og en direkte gang- og sykkelforbindelse fra Lete til Melhus sentrum.
Kulturminner	(0) Ingen konsekvenser	Det finnes bosettingsspor i form av stolpehull, kokegroper og nedgravninger av ukjent funksjon på østsiden av Hollumvegen i nærheten av krysset mellom Hollumvegen/Kregnesvegen. Disse er lokalisert med hensynssoner et stykke unna eksisterende veg. Det forutsettes her at det tas hensyn til dette.
Friluftsliv	(+3) Store positive konsekvenser	Veien benyttes allerede til friluftsliv i dag. Som turmål i området finnes Våttåsen og stinett ved Løkkenhaugen samt Norgardsmyra. Belysning og asfaltering vil tilrettelegge for tryggere og mer komfortabel turgåing for flere.
Jordressurser (jordvern) og landbruk	(-1) Små negative konsekvenser	Gang- og sykkelveg vil kreve asfaltering av noe fulldyrket jord. Jordkvaliteten er hovedsakelig vurdert som «svært

		god» langs Letesvegen og «svært god»/ «god» langs Hollumvegen inntil Klemmetsveg. Dette gjelder på begge sider av veien.
Folkehelse	(+3) Store positive konsekvenser	Tryggere skolevei for barn på Lete som er elever ved Brekkåsen skole. I dag fraktes barna med buss på vintertid til skolen. Gang- og sykkelveg mellom Brekkåsen/Gimse og friluftsområdet Våttåsen, vurdert som et «svært viktig rekreasjonsanlegg» i friluftslivskartleggingen fra 2016, vil også være bra med tanke på folkehelsen. Innbyggerne på Brekkåsen/Gimse vil da ha en trygg gang- og sykkelforbindelse til dette friluftsområdet.
Landskap	(-1) Små negative konsekvenser	Kan svekke området flate, ubebygde åkerlandskap. På den annen side finnes det allerede veg i området.
Samlet vurdering	+7	

Alternativ 2

Gang- og sykkelveg langs eksisterende veg, fra krysset Rogavegen- Letesveg og til krysset Hollumvegen- Klemmets veg (lengde ca. 2,1 km)



Tema	Konsekvenser	Vurdering
Kost-nytte	(-1) Små negative konsekvenser	Utgiftene til sikringskjøring vil reduseres med gang- og sykkelveg her. Samtidig vil det gi noe økte vedlikeholdsutgifter for fylkeskommunen og kommunen.
Naturmangfold	(-1) Små negative konsekvenser	Belysning samt mulig økt menneskelig aktivitet (turgåere etc.) kan forstyrre dyrelivet.
Nasjonalt og internasjonalt fastsatte miljømål	(+3) Store positive konsekvenser	Helårsskolevei for barn på Lete som søgner til Brekkåsen skole. I dag fraktes de med buss på vinterstid. Flere vil kunne gå og sykle til skolen noe som vil være i tråd med nullvekstmålet. Det vil også gi bedre gang- og sykkelforbindelse til diverse målpunkt i planområdet (kommende bussholdeplass, samfunnshuset på Lete, og friluftslivsområdet "Våttåsen").

Kulturminner	(0) Ingen konsekvenser	Det finnes bosetningsspor i form av stolpehull, kokegroper og nedgravninger av ukjent funksjon på østsiden av Hollumvegen i nærheten av krysset mellom Hollumvegen/Kregnesvegen. Disse er lokalisert med hensynssoner et stykke unna eksisterende veg. Det forutsettes her at det tas hensyn til dette.
Friluftsliv	(+3) Store positive konsekvenser	Veien benyttes allerede til friluftsliv i dag. Som turmål i området finnes Våttåsen og stinett ved Løkkenhaugen. Belysning og asfaltering vil tilrettelegge for tryggere og mer komfortabel turgåing for flere.
Jordressurser (jordvern) og landbruk	(-1) Små negative konsekvenser	Grusleggingen vil ta noe av fulldyrket jord. Jordkvaliteten er hovedsakelig vurdert som «svært god» langs Letesvegen og «svært god»/ «god» langs Hollumvegen inntil Klemmets veg. Dette gjelder på begge sider av veien.
Folkehelse	(+3) Store positive konsekvenser	Tryggere skolevei for barn på Lete som sogner til Brekkåsen skole. I dag fraktes barna med buss på vintertid til skolen. Med gang- og sykkelveg kan de største barna gå og/eller sykle til skolen på vinterstid. Gang- og sykkelveg mellom Brekkåsen/Gimse og friluftsområdet Våttåsen, vurdert som et «svært viktig rekreasjonsanlegg» i friluftslivskartleggingen fra 2016, vil også være bra med tanke på folkehelsen. Innbyggerne på Brekkåsen/Gimse vil da ha en trygg gang- og sykkelforbindelse til dette friluftsområdet.
Landskap	(-1) Små negative konsekvenser	Kan svekke området flate, ubebygde åkerlandskap. På den annen side finnes det allerede veg i området.
Samlet vurdering	+5	